



PAGID - seit vielen Jahren einer der führenden Hersteller asbestfreier Rennbremsbeläge im Motorsport - bietet für alle Einsatzbereiche den passenden Bremsbelag. Die unterschiedlichen Belagqualitäten geben Ihnen die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug auf das allgemeine Bremsverhalten, Ihren individuellen Fahrstil und sich ändernde Rahmenbedingungen exakt abzustimmen.

PAGID-Rennbremsbeläge werden von der Firma BT-Bremsentechnik GmbH entwickelt und unterliegen einer strengen Qualitätskontrolle. Die Entwicklung erfolgt in Zusammenarbeit mit Automobilherstellern, Spezialanwendern und nicht zuletzt mit nimex Motorsport. Rückmeldungen und Erfahrungswerte unserer Kunden fließen in die jeweiligen Weiterentwicklungen ein und sorgen dafür, dass Bremsleistung und Haltbarkeit der Beläge ständig verbessert werden.

Reference Customers

Alcon	Brembo	Lotus	Prodrive
AMG	Bugatti	Lucas	Porsche AG
AP Racing	Callaway	Maserati	Porsche Motorsport North America
Aston Martin	Ferrari	McLaren	Riley Technologies
Audi Quattro GmbH	GM Performance Division	Multimatic	VW Racing
BMW Motorsport	Lamborghini	Pratt & Miller Engineering	Volvo Cars of North America

MISCHUNGEN

PAGID RS14 (schwarz) Top-Mischung mit hohem keramischen Anteil. Der Belag ist sehr fadingstabil bei mittlerem bis hohem Reibwert. Eine besondere mechanische Belagbefestigung gewährleistet, dass die Reibmasse trotz der hohen Dauertemperaturen von bis zu 650°C und der damit einhergehenden Zersetzung der Klebe- und Underlayerschicht sicher mit dem Belagträger verbunden bleibt. Der Kaltreibwert bewegt sich im Bereich von RS42, erreicht jedoch deutlich höhere Werte über 400°C. Der Belag findet Anwendung in Formelfahrzeugen bis Indy-Car, Sportwagen, Tourenwagen, GT- und Rallyefahrzeugen (Tarmac).

PAGID RS15 (grau) mit 20% höherem Reibwert als der RS14 und besseren Kaltreibwerten. Der Belag verfügt über eine gute Dosierbarkeit, speziell bei leichten Fahrzeugen. Er erfordert etwas Feingefühl beim Bremsvorgang, um ein Überbremsen zu vermeiden.

Anwendung in Tourenwagen, Sportwagen, GT- und Rallyefahrzeugen (Tarmac).

PAGID RS19 (gelb) Qualitativ hochwertiger Langstreckenbelag auf Basis des RS14. Eine leichte Absenkung des Reibwertes verbessert die Dosierbarkeit. Trotzdem ist der Reibwert ausreichend für Fahrzeuge ohne Servounterstützung und gewährleistet dabei angenehm geringe Fußkräfte. Die mit diesem Belag realisierte Kombination aus Reibwert, Fadingstabilität, Verschleißfestigkeit und Scheibenfreundlichkeit macht den RS19 zu einer der meistgefragten Mischungen im Langstreckenbereich vom Gruppe-N-Fahrzeug bis zum Sportwagen. Der Belag verträgt Dauertemperaturen von bis zu 600°C.

Anwendung: Alle Langstreckeneinsätze von Gr. N bis GT und Sport-Prototypen.

PAGID RS29 (gelb) verfügt bei leicht höherem Reibwert über die gleichen positiven Verschleißigenschaften von Belag und Scheibe wie der RS19.

Anwendung: Alle Langstreckeneinsätze von Gr. N bis GT und Sport-Prototypen.